



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018 RALLY DAY

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it – UT0060@aci.it

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'ORGANIZZATORE LASERPROM 015 SRL
 titolare della licenza n. 405046 in corso di validità, con sede LARCIANO (PT) VIA
VALLE 60/B Tel. 328 6945115, indice e organizza, con co-
 organizzatore _____ n. di licenza _____

in affiancamento con ASD VERSILIA RALLY TEAM E ASD JOLLYRACING TEAM

DENOMINAZIONE GARA 36°RALLY DI CASCIANA TERME

DATA DI SVOLGIMENTO 22/23 SETTEMBRE 2018 **ZONA** 4°

TIPOLOGIA **X Rally Day** **ENPEA**

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	LARCIANO _____	23/08/2018 _____	08,00 _____
Chiusura (il venerdì della settimana precedente lo svolgimento del Rally)			
	LARCIANO _____	14/09/2018 _____	19,00 _____
Road Book			
Distribuzione	SUPERMERCATO CONAD <u>LOC.LA CAPANNINA-CEVOLI</u>	22/09/2018 _____	08,00/11,00 _____
Ricognizioni			
Con vetture di serie		22/09/2018 _____	08,30/12,30 _____
Con vetture di serie		_____	_____
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	CASCIANA TERME _____	_____	_____



IN SEDE DI VERIFICA SPORTIVA

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		22/09 _____	11,00 _____
Verifiche sportive ante-gara		_____	_____
PALAZZO DELLE TERME	CASCIANA TERME _____	_____	_____
SOLO ISCRITTI SHAKEDOWN		22/09 _____	12,30/14,30 _____
TUTTI GLI ALTRI		22/09 _____	21,00/23,00 _____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
Verifiche tecniche ante-gara	CASCIANA TERME _____	_____	_____
PIAZZA GARIBALDI	_____	_____	_____
SOLO ISCRITTI SD	_____	22/09 _____	13,00/15,00 _____
TUTTI GLI ALTRI		22/09 _____	21,30/23,30 _____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		23/09 _____	_09,00 _____
Briefing Località ___A MEZZO CICORALE INF. _____		_____	_____
Tipologia _____		_____	_____
Partenza			
Parco partenza (se previsto)	_____	_____	_____
Partenza	_SUPERMERCATO CONAD	_23/09 _____	_10,31 _____
LOC.LA CAPANNINA-CEVOLI	_____	_____	_____
Arrivo	CASCIANA TERME	_23/09 _____	18,07 _____
PIAZZA GARIBALDI	_____	_____	_____
Pubblicazione elenco vetture in verifica		23/09 _____	18,00 _____
Verifiche tecniche post-gara	CASCIANA TERME _____	23/09 _____	18,15 _____
_OFF.FABBRI,VIA DEL COMMERCIO _____		_____	_____

Pubblicazione Classifiche	CASCIANA TERME_____	23/09_____	19,15 _____
<u>_DIREZ.GARA_____</u>			
Premiazione	CASCIANA TERME_____	_____	_____
<u>_PEDANA D'ARRIVO_____</u>			
Direzione e Segreteria di gara	CASCIANA TERME_____	22/09-23/09_____	8/23,30-9,30/19__
<u>PALAZZO DELLE TERME-PIAZZA GARIBALDI</u>			
Sala Stampa	CASCIANA TERME_____	22/09-23/09_____	14/19-9,30/19__

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) DIREZIONE GARA_____

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) _____

Parco chiuso (ubicazione) CASCIANA TERME, PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTA'

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

_CECCARELLI ENNIO_____ (CSN) Lic. n. _26240_____ PUCCI ANDREA_____ Lic. n. _21618_____
TENCI ROSALBA_____ Lic. n. _31367_____

Direttore di Gara

ZAMBELLI MAURO_____ Lic. n. _FAMS 156_____

Direttore di Gara aggiunto

D'APOTE CLAUDIO GIUSEPPE_____ Lic. n. _72893_____
 _____ Lic. n. _____

Commissari Tecnici

STRINNA MAURO_(CTN)_____ Lic. n. _63409_____ CONFICONI STEFANO_____ Lic. n. _303859_____
VERNAGALLO FRANCO_____ Lic. n. _122075_____ _MIGLIORINI FRANCO_____ Lic.n. _64832_____
FERRARI ROBERTO_____ Lic. n. _201212_____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)LENCIONI ALFREDO_____ Lic. n. _16948_____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)_____ Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)_____ Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA_____ Lic. n. _____

TBA_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) HEINEN RICCARDO_____ Lic. n. _399688_____

Medico di Gara NARDI MARIA FRANCESCA_____ Lic. n. _241303_____

Segretaria/o di Manifestazione RAVALLI VALERIA Lic. n. 45539
 Segretaria/o del Collegio dei CC.SS. TBA Lic. n. _____

Verificatori Sportivi

TBA Lic. n. _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

SFORZI DEBORAH Lic. n. 234979 Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____ Lic. n. _____

Apripista

00 TBA Lic. n. _____
0 TBA Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da FICR PISA
 Capo Servizio di cronometraggio MANDORINO COSIMO
 Compilatore delle classifiche CAPELLINI STEFANO
 Commissari di Percorso dello o degli A.C. di LU-PI-PT
 I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.
 TEAM DI DECARCERAZIONE REXT Lic. n. 338552
 RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA BUGELLI ALESSANDRO
 SUPERVISORE CERRI GIUSEPPE Lic. n. _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza CASCIANA TERME Località di arrivo CASCIANA TERME
 Province interessate dal percorso di gara PISA
 Lunghezza totale del percorso Km. 152,51 Numero dei Controlli Orari 16
 Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 37,80 Numero delle Prove Speciali 06
 Ripetizione Prove Speciali 2 x 3 Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO
 L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente
 MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h sup.80

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:
 N. 33: Max Rendina.
 L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.
 Nei Rally Day non è consentita la partecipazione dei Piloti Prioritari
 Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.
 I Conduuttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

α) **Rally Day iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

β) **Rally Day iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse tutte le vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J. (nel numero massimo di 120), ad esclusione di quelle delle Classi: Super 2000, R4, R5, A8/Prod E8, K11, RGT. Le vetture N4/Prod S4 saranno ammesse nella configurazione FIA con flangia da 33 mm.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ^{23/08/2018} Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo _____PROMOGIP SRL, VIA 12 NOVEMBRE 25, 51011 BUGGIANO (PT) TEL E FAX 0572 318022 / jollyrh2@gmail.com entro il 14/09/2018, termine perentorio di accettazione esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di 120 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione

- Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- | | |
|---|-------------|
| • Super 1600, N4, Prod S4, R3C, R3T, R3D, R2C | euro 360,00 |
| • R. START – R 1 A - R1 A Naz. | euro 290,00 |
| • Tutte le altre Classi | euro 320,00 |

- Tassa di iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conduuttore nati dopo il 31.12.1994)

- | | |
|---|-------------|
| • Super 1600, N4, Prod S4, R3C, R3T, R3D, R2C | euro 210,00 |
| • R. START – R 1 A - R1 A Naz. | euro 175,00 |
| • Tutte le altre Classi | euro 190,00 |

Nei Rally Day con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50.

-Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 – Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.7 Assicurazioni

L'organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.8 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: TBA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm 2: TBA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Le Verifiche Sportive e Tecniche possono essere svolte nel giorno precedente la gara.

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate 4 ore nel giorno precedente alla gara con un massimo di tre passaggi per prova.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza_KM.2,22 caratteristiche del percorso __PRIMO TRATTO DELLA P.S.1, IL 22/09 ORE 16/19 MAX.4
PASSAGGI_
Importo a carico dei partecipanti _€.120,00 +IVA

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste dalla Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RDS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a _____
CASCIANA TERME,PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTA'

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali _____

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale _____ AI PRIMI DIECI DELLA ASSOLUTA _____
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____
- Scuderie: _____ ALLE PRIME TRE _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore _____
- Altri premi d'onore _____

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

**Firma del legale rappresentante dell'Ente
Organizzatore**

**Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)**

**Firma del legale rappresentante dell'Ente
Coorganizzatore (ove presente)**

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ _____ /2018

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 36°RALLY DI CASCIANA TERME

Data 22/23 SETTEMBRE 2018 Validità RALLY DAY

ORGANIZZATORE: LASERPROM 015 SRL Lic. n° 405046

Si richiede di modificare l'art. 3.4 COMMA B) del presente RPG come segue:

I PANNELLI PORTA NUMERO SONO DELLE SEGUENTI DIMENSIONI: CM.67 X 17

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione _____

Data _____ Validità _____

ORGANIZZATORE: _____ Lic. n° _____

Si richiede di modificare l'art. _____ del presente RPG come segue:

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI