

# 41 RALLY

7-8 Marzo 2026

MONTECATINI TERME  
E  
VALDINIEVOLE

LASER PROM  
015

IN COLLABORAZIONE  
**ART**  
MotorSport

ACI  
SPORT

ACI  
Automobil Club Prato

CAMPIONATO  
PROVINCIALE ACI PISTOIA

TROFEO  
RALLY  
TOSCANO



Foto concessa da  
**AMICORALLY**  
www.AMICORALLY.it

# MEDIA BOOK

**ARTINO PONTEGGI**

over

**LUPI**  
AUTO

**MAXI** *CAR*  
**RACING**

**ELETTRO**  
**2000**  
IMPIANTI TECNOLOGICI

**EC**  
EMPORIO DEL CARRELLO  
RICAMBI PER CARRELLI ELEVATORI  
ATTREZZATURE E ACCESSORI

**laT**  
la**TECNICA**



COMUNE DI  
**MONTECATINI TERME**

**STUDI GIANNINI** SRL  
PREVENZIONE E SICUREZZA NEI LAVORI  
info@studi-giannini.it  
Tel. 354 5991096

**IMPRESA EDILE**  
**FAGNI LUCA**



COMUNE DI LAMPORECCHIO



COMUNE DI LARCIANO



COMUNE DI SERRAVALLE PSE



COMUNE DI PIEVE A NIEVOLE



COMUNE DI MASSA E COZZILE



COMUNE DI MARLIANA



COMUNE DI MONSUMMANO TERME



COMUNE DI BUGGIANO



COMUNE DI VINCI



**41° RALLY MONTECATINI TERME E VALDINIEVOLE**

# **MEDIA BOOK**

**mgt**comunicazione

Studio Alessandro Bugelli

Via Fratelli Rosselli, 32, - 51015 Monsummano Terme (Pistoia)

edizione unica febbraio 2026

Tutti i contenuti (testi e statistiche) del presente media book sono realizzati per la diffusione sulla stampa, radio e TV. E' fatto divieto a chiunque di riprodurre materiale di natura e scopi simili con la stessa impostazione grafica del presente volume. Nel caso venga rilevato un abuso, l'autore si riserva il diritto di azione legale per plagio della propria opera intellettuale al fine di tutelare i propri diritti.



## SOMMARIO

---

- Note informative
- Tabella Tempi e Distanze
- Cartine percorso
- Albo d'oro della gara
- Classifiche edizione 2025
- Caratteristiche vetture
- Terminologia Rally
- Cartelli Standard FIA zone di controllo

## SALA STAMPA

Montecatini Terme, Palazzo del Turismo – Viale Verdi 61

**Orari apertura:**

**SABATO 7 MARZO 2026**

dalle ore 08:00 alle ore 12,45 e dalle ore 15,00 alle ore 23:00

**domenica 8 MARZO 2026**

dalle ore 07:00 alle ore 20:00



# PROGRAMMA DI GARA

## Lunedì 9 febbraio 2026

Apertura iscrizioni

## Venerdì 27 febbraio 2026

Chiusura iscrizioni

## Giovedì 5 marzo 2026

Distribuzione Road Book e documenti sportivi per le ricognizioni  
Montecatini Terme, Palazzo del Turismo – Viale Verdi 61

dalle ore 18:00 alle ore 21:00

## Venerdì 6 marzo 2026

Distribuzione Road Book, documenti sportivi per le ricognizioni  
Montecatini Terme, Palazzo del Turismo – Viale Verdi 61

dalle ore 08:00 alle ore 10:00

Ricognizioni con vetture di serie (prove speciali 3/6/8, 4/9 e 5/7/10)  
Ricognizioni con vetture di serie (solo prova speciale 1/2 e shakedown)

dalle ore 09:00 alle ore 18:00

dalle ore 18:00 alle ore 22:00

## Sabato 7 marzo 2026

### Verifiche sportive

Palazzo del turismo – Viale Verdi 61, Montecatini Terme (PT)

- solo iscritti shakedown
- non iscritti shakedown

dalle ore 07:30 alle ore 09:30

dalle ore 09:30 alle ore 11:30

### Verifiche Tecniche

Autocarrozzeria “La MilleMiglia” – via G. Matteotti 757, Larciano (PT)  
sessione riservata ai concorrenti iscritti allo shakedown

Gruppo “A”

Gruppo “B”

Per tutti

dalle ore 08:00 alle ore 09:30

dalle ore 09:30 alle ore 11:00

dalle ore 12:00 alle ore 13:00

### Shakedown

Località Spicchio- Lamporecchio (PT) – parte della ps 1 – lunghezza km 02,53

Gruppo “A”

Gruppo “B”

dalle ore 10:30 alle ore 12:45

dalle ore 12:45 alle ore 15:00

**Sarà consentito un numero massimo di 4 passaggi**

**Pubblicazione elenco ed ordine di partenza**

ore 13:30

**Partenza prima vettura**

Montecatini Terme, Piazza del Popolo

ore 17:30

**Ingresso riordino notturno**

Montecatini Terme, Viale verdi

ore 22:00

**Pubblicazione ordine ed orario di uscita dal riordino notturno**

ore 22:30

## Domenica 8 marzo 2026

**Uscita riordino notturno**

Montecatini Terme, Viale Verdi

ore 07:55

**Arrivo prima vettura e premiazioni**

Montecatini Terme, Piazza del Popolo

ore 17:35

TABELLA DISTANZE E TEMPI

SETTORE	CO PS	CT Località di transito	Lunghezza PS	Distanza Km		Tempo imposto	Media km/h	1^ Vettura	SEZIONE	
				Trasf.	Totale					
<b>SABATO 7 MARZO 2026</b>										
1	0	MONTECATINI TERME - PIAZZA DEL POPOLO - PARTENZA						17:30		
	1	SP16		21,10	21,10	00:40	31,65	18:10		
2	<b>PS 1</b>	<b>SPICCHIO 1 - LUPI AUTO</b>	<b>3,18</b>			<b>00:04</b>		<b>18:14</b>	1	
	<b>CT 1</b>	<b>VINCI - PIAZZA DELLA LIBERTA'</b>								
	1A	SAN ROCCO DI LARCIANO - RIO IN		20,12	23,30	00:50	27,96	19:04		
3	<b>RIORDINO 1</b>								01:55	
4	1B	SAN ROCCO DI LARCIANO - RIO OUT						20:59		
	2	SP16		8,10	8,10	00:12	40,50	21:11		
5	<b>PS 2</b>	<b>SPICCHIO 2 - LUPI AUTO</b>	<b>3,18</b>			<b>00:04</b>		<b>21:15</b>	2	
	<b>CT 2</b>	<b>VINCI - PIAZZA DELLA LIBERTA'</b>								
	2A	MONTECATINI TERME - VIA VERDI - RIO IN		33,52	36,70	01:00	36,70	22:15		
<b>DOMENICA 8 MARZO 2026</b>										
6	<b>RIORDINO 2</b>								09:45	
7	2B	MONTECATINI TERME - VIA VERDI - RIO OUT						07:55		
	2C	ANTISTADIO E PIAZZALE LEOPOLDO - PA IN		2,51	2,51	00:11	13,69	08:06		
8	<b>PARCO ASSISTENZA "A"</b>		<b>(6,36)</b>	<b>(85,35)</b>	<b>(91,71)</b>	<b>00:30</b>				
	2D	ANTISTADIO E PIAZZALE LEOPOLDO - PA OUT						08:36		
9	<b>ZR 1</b>	<b>Zona Rifornimento - Uscita parco assistenza</b>	<b>(21,07)</b>	<b>(68,46)</b>	<b>(89,53)</b>	<b>Dist. da prox refuelling</b>				
	3	COZZILE		4,65	4,65	00:15	18,60	08:51		
10	<b>PS 3</b>	<b>MASSA E COZZILE 1</b>	<b>7,43</b>			<b>00:04</b>		<b>08:55</b>	3	
	4	SP 28/VIA FONDA		31,47	38,90	00:52	44,88	09:47		
11	<b>PS 4</b>	<b>CECINA 1</b>	<b>6,82</b>			<b>00:04</b>		<b>09:51</b>		
	5	Z. I. LAMPORECCHIO		8,96	15,78	00:22	43,04	10:13		
12	<b>PS 5</b>	<b>LAMPORECCHIO 1</b>	<b>6,82</b>			<b>00:04</b>		<b>10:17</b>		
	5A	MONSUMMANO TERME - PIAZZA GIUSEPPE GIUSTI - RIO IN		18,78	25,60	00:37	41,51	10:54		
13	<b>RIORDINO 3</b>								00:25	
14	5B	MONSUMMANO TERME - PIAZZA GIUSEPPE GIUSTI - RIO OUT						11:19		
	5C	ANTISTADIO E PIAZZALE LEOPOLDO - PA IN		4,60	4,60	00:12	23,00	11:31		
15	<b>PARCO ASSISTENZA "B"</b>		<b>(21,07)</b>	<b>(68,46)</b>	<b>(89,53)</b>	<b>00:30</b>				
	5D	ANTISTADIO E PIAZZALE LEOPOLDO - PA OUT						12:01		
16	<b>ZR 2</b>	<b>Zona Rifornimento - Uscita parco assistenza</b>	<b>(14,25)</b>	<b>(67,48)</b>	<b>(81,73)</b>	<b>Dist. da prox refuelling</b>				
	6	COZZILE		4,65	4,65	00:15	18,60	12:16		
17	<b>PS 6</b>	<b>MASSA E COZZILE 2</b>	<b>7,43</b>			<b>00:04</b>		<b>12:20</b>	4	
	7	Z. I. LAMPORECCHIO		38,47	45,90	01:02	44,42	13:22		
18	<b>PS 7</b>	<b>LAMPORECCHIO 2</b>	<b>6,82</b>			<b>00:04</b>		<b>13:26</b>		
	7A	LAMPORECCHIO - PIAZZA IV NOVEMBRE - RIO IN		7,52	14,34	00:20	43,02	13:46		
19	<b>RIORDINO 4</b>								00:25	
20	7B	LAMPORECCHIO - PIAZZA IV NOVEMBRE - RIO OUT						14:11		
	7C	ANTISTADIO E PIAZZALE LEOPOLDO - PA IN		16,84	16,84	00:26	38,86	14:37		
21	<b>PARCO ASSISTENZA "C"</b>		<b>(14,25)</b>	<b>(67,48)</b>	<b>(81,73)</b>	<b>00:30</b>				
	7D	ANTISTADIO E PIAZZALE LEOPOLDO - PA OUT						15:07		
22	<b>ZR 3</b>	<b>Zona Rifornimento - Uscita parco assistenza</b>	<b>(21,07)</b>	<b>(69,26)</b>	<b>(90,33)</b>	<b>Dist. da arrivo</b>				
	8	COZZILE		4,65	4,65	00:15	18,60	15:22		
23	<b>PS 8</b>	<b>MASSA E COZZILE 3</b>	<b>7,43</b>			<b>00:04</b>		<b>15:26</b>	5	
	9	SP 28/VIA FONDA		31,47	38,90	00:52	44,88	16:18		
24	<b>PS 9</b>	<b>CECINA 2</b>	<b>6,82</b>			<b>00:04</b>		<b>16:22</b>		
	10	Z. I. LAMPORECCHIO		8,96	15,78	00:22	43,04	16:44		
25	<b>PS 10</b>	<b>LAMPORECCHIO 3</b>	<b>6,82</b>			<b>00:04</b>		<b>16:48</b>		
	10A	MONTECATINI TERME - PIAZZA DEL POPOLO - ARRIVO		24,18	31,00	00:47	39,57	17:35		
	<b>DA PARCO ASSISTENZA "C"</b>		<b>(21,07)</b>	<b>(69,26)</b>	<b>(90,33)</b>					

TOTALI

62,75

290,55

353,30

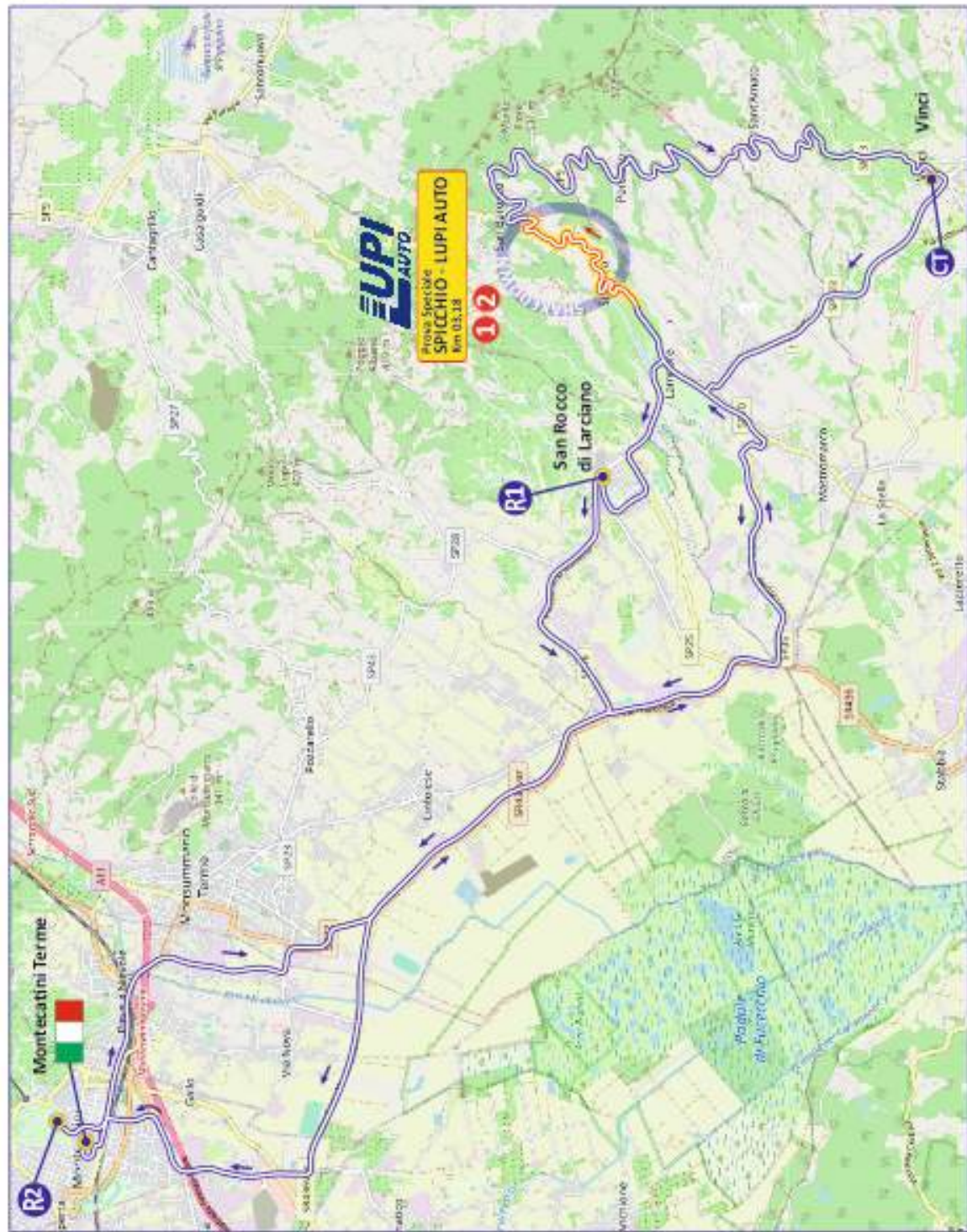
Alba - Tramonto  
06:44 - 18:12

# CARTINA DEL PERCORSO

SABATO 7 MARZO 2026



LEGENDA	
CT	CONTROLO A TIMBRO
PA	PARCO ASSISTENZA
RX	RITORNO
RZ	AREA REFUELLING
	TRASFERIMENTO
1	PROVA SPECIALE
	PARTENZA/ARRIVO

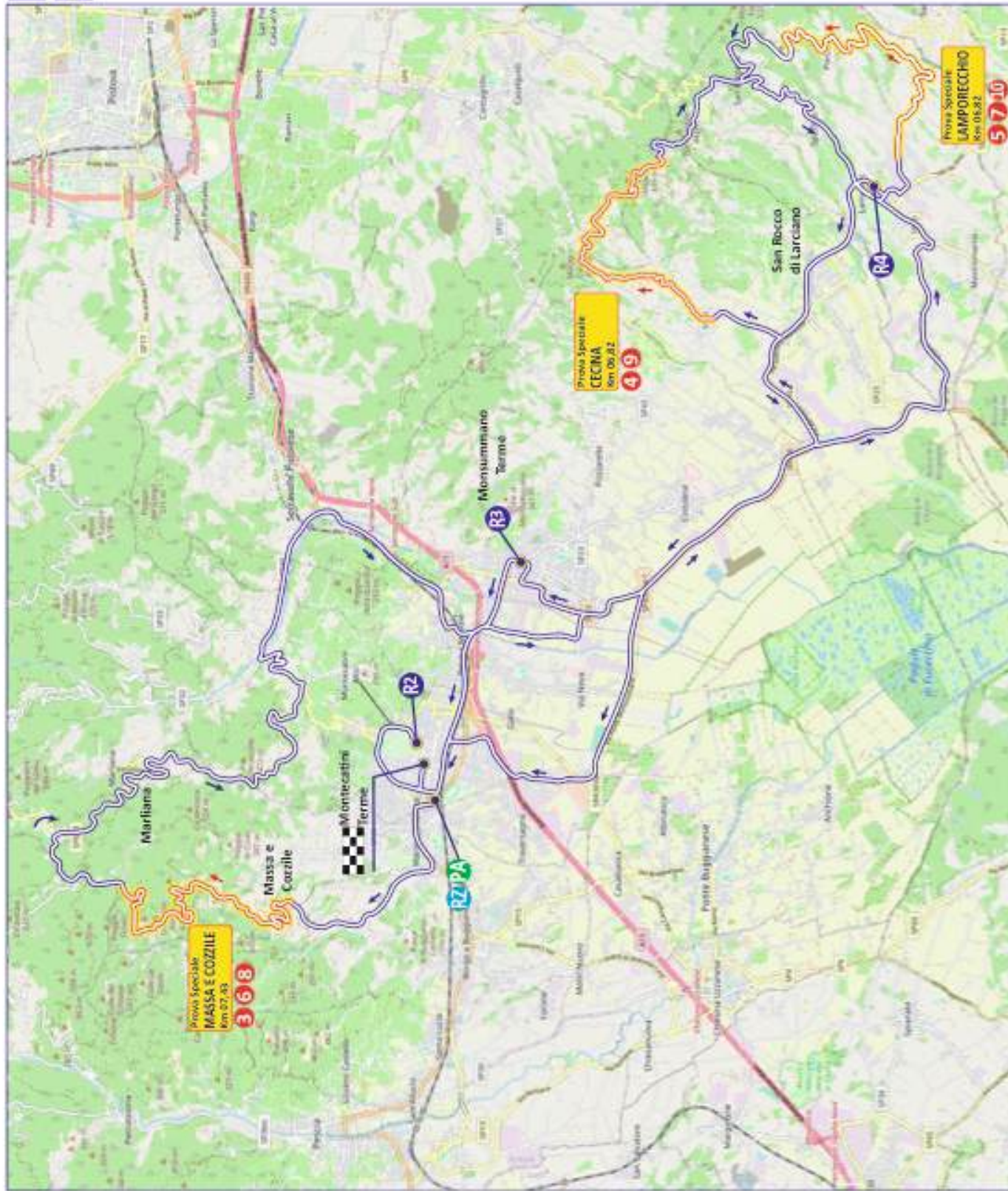


**CARTINA DEL PERCORSO**

**DOMENICA 8 MARZO 2026**



LEGENDA	
CT	CONTROLLO A TIMBRO
PA	PARCO ASSISTENZA
RX	RIORDINO
RZ	AREA REFUELLING
	TRASFERIMENTO
	PROVA SPECIALE
	PARTENZA/ARRIVO



## ALBO D'ORO

1985	Breschi-Belli (Opel Manta GT/E)
1986	Gori-Benelli (Ford Escort RS turbo)
1987	Abini-Luca (Opel Ascona 400)
1988	Colbrelli-Pederetti (Lancia Delta Integrale 16V)
1989	Maida-De Luca (Ford Sierra Cosworth)
1990	Tarulli-Taccini (Peugeot 205 GTI)
1991	Fruzzetti-Cesaretti (Lancia Delta Integrale 16V)
1992	Battaglin-Chiesa (Lancia Delta Integrale 16V)
1993	Gori-Benelli (Lancia HF integrale)
1994	Zucchetti-Zanella (Toyota Celica st 185)
1995	Vita -Tosi (Ford Escort Cosworth)
1996	Tognozzi-Del Bino (Renault Clio Williams)
1997	Tognozzi-Del Bino (Renault Clio Williams)
1998	Tognozzi-Vivarelli (Volkswagen Golf GTI)
1999	Verbilli-Albertini (Lancia HF integrale)
2000	Falleri-Farnocchia (Subaru Impreza Wrx)
2001	Falleri-Farnocchia (Subaru Impreza Wrx)
2002	Tognozzi-Lapi (Peugeot 306 rally)
2003	Lucchesi-Ghilardi (Fiat Punto Abarth)
2004	Tognozzi-Vivarelli (Citroen Saxo S1600)
2005	Bianucci-Carmignani (Renault Clio S1600)
2006	Tognozzi-Pellegrini (Toyota Corolla WRC)
2007	Tognozzi-Pellegrini (Toyota Corolla WRC)
2008	Ciuffi-Benelli (Peugeot 207 S2000)
2009	Bizzarri-Innocenti (Renault Clio S1600)
2010	Lucchesi-Ghilardi (Peugeot 207 S2000)
2011	Danesi-Rosignoli (Abarth Grande Punto S2000)
2012	Tognozzi-Pinelli (Renault Clio R3)
2013	Lucchesi-Ghilardi (Peugeot 207 S2000)
2014	Ciavarella-Perna (Ford Fiesta R5)
2015	Artino-Ghilardi (Skoda Fabia S2000)
2016	Artino-Ghilardi (Skoda Fabia R5)
2017	Tognozzi-Pinelli (Skoda Fabia R5)
2018	Cavallini-Manfredi (Skoda Fabia R5)
2019	Pierotti-Milli (Skoda Fabia R5)
2020	<i>NON DISPUTATO (emergenza covid)</i>
2021	Miele-Beltrame (Skoda Fabia R5)
2022	Gessa-Pusceddu (Renault Clio S1600)
2023	Hotz-Ravasi (Skoda Fabia R5)
2024	Vona-D'Agostino (Skoda Fabia R5 evo)
2025	Marczyk-Dymurski (Skoda Fabia RS Rally2)

**ASSOLUTA (top ten):** 1. Marczyk-Dymurski (Skoda Fabia Rs) in 40'20.6; 2. Brega-Farnocchia (Skoda Fabia Rs) a 1'23.1; 3. Moricci-Garavaldi (Hyundai I20) a 1'28.1; 4. Artino-Matteoni (Skoda Fabia) a 1'33.3; 5. Fagni-Cavaciocchi (Skoda Fabia) a 2'23.2; 6. Godino-Navillod (Skoda Fabia Evo) a 2'47.9; 7. Segantini-Innocenti (Volkswagen Polo) a 3'01.6; 8. Rossi-Bernardi (Citroen C3) a 3'07.2; 9. Sgado'-Panzani (Citroen C3) a 3'22.1; 10. Danesi-Innocenti (Lancia Ypsilon HF) a 3'45.3.

#### **GRUPPO RC2N**

**CLASSE R5-RALLY2** 1. Marczyk-Dymurski (Skoda Fabia Rs) in 40'20.6; 2. Brega-Farnocchia (Skoda Fabia Rs) a 1'23.1; 3. Moricci-Garavaldi (Hyundai I20) a 1'28.1; 4. Artino-Matteoni (Skoda Fabia) a 1'33.3; 5. Fagni-Cavaciocchi (Skoda Fabia) a 2'23.2; 6. Godino-Navillod (Skoda Fabia Evo) a 2'47.9; 7. Segantini-Innocenti (Volkswagen Polo) a 3'01.6; 8. Rossi-Bernardi (Citroen C3) a 3'07.2; 9. Sgado'-Panzani (Citroen C3) a 3'22.1; 10. Paolini-Natalini (Skoda Fabia Evo) a 6'04.9;

#### **GRUPPO RC3N**

**CLASSE R1TN4X4** 1. Turrini-Del Viva (Toyota Yaris) in 52'05.4; **CLASSE RALLY3** 1. Giordano-Giordano (Renault Clio) in 45'08.2; 2. Fedi-Franceschi (Renault Clio) a 2'49.0; **CLASSE S1600** 1. Tucci-Monti (Renault Clio) in 44'14.1; 2. Gigoni-Ambrogi (Renault Clio) a 5'30.5;

#### **GRUPPO RC4N**

**CLASSE A6** 1. Selmi-Rubechi (Peugeot 106) in 48'33.1; 2. Sonnoli-Scartabelli (Peugeot 106) a 1'10.3; **CLASSE A7** 1. Cammilli-Vestrucci (Renault Clio) in 48'30.0; 2. Gori-Panelli (Renault Clio Williams) a 1'01.1; 3. Ferrari-Pellegrino (Renault Clio Williams) a 1'07.6; **CLASSE RALLY4** 1. Danesi-Innocenti (Lancia Ypsilon HF) in 44'05.9; 2. Bartali-Calandrone (Peugeot 208) a 2'49.6; 3. Masi-Fresolone (Peugeot 208) a 5'32.5; **CLASSE RALLY4-R2** 1. Bartolotti-Bigogna (Peugeot 208) in 49'45.1;

#### **GRUPPO RC5N**

**CLASSE A5** 1. Corsi-Melani (Peugeot 106 Rally) in 48'40.1; 2. Lelli-Bulfon (Mg Rover 105 Zr) a 4'36.5; 3. Depaolis-Chicchi (Mg Rover 105 Zr) a 7'07.1; **CLASSE N2** 1. Fattorini-Benassi (Peugeot 106 Rallye) in 47'56.4; 2. Orsini-Lembo (Peugeot 106) a 1'41.1; 3. Gemignani-Micalizzi (Peugeot 106 Rallye) a 2'42.9; 4. Conti-Menale (Citroen Saxo Vts) a 3'11.6; 5. Michelacci-Cecchi (Peugeot 106) a 13'08.8; **CLASSE N3** 1. Iacopetti-Baldi (Peugeot 206 Gti) in 46'33.4; 2. Baldi-Quarta (Renault Clio) a 18.2; 3. Giannini-Gaggioli (Renault Clio Rs) a 3'13.2; 4. Spadoni-Corsini (Renault Clio) a 3'51.2; **CLASSE RALLY5** 1. Nesti-Grilli (Renault Clio Rs Line) in 45'23.1; 2. Gandolfo-Ravano (Renault Clio) a 2'22.1; 3. Fabiani-Bucarelli (Renault Clio Rs) a 2'38.3; 4. Scopis-Mariotti (Renault Clio) a 6'12.6; 5. Artino-Cecconi (Renault Clio Rs Line) a 9'04.6; 6. Vivarelli-Ciuffi (Renault Clio Rs Line) a 10'34.4; **CLASSE RS16P** 1. Spagnoli-Guzzi (Renault Twingo) in 46'38.0;

#### **GRUPPO RC6N**

**CLASSE A0** 1. Piliero-Lertora (Fiat 600) in 52'28.3; 2. Del Testa-Carignani (Fiat 600) a 3'30.0; **CLASSE N0** 1. Paoli-Zanelli (Fiat 600 Sporting) in 54'33.2; **CLASSE RS115** 1. Monari-Moscardini (Fiat 600 Sporting) in 1:05'26.0.

# LE VETTURE PROTAGONISTE

## **CITROEN C3 RALLY2**

**MOTORE** 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm3 **POTENZA MAX** 282 cv a 5000 giri/min. **COPPIA MAX** 420 Nm a 4000rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco cerametallico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI Lunghezza** 3996 mm **Larghezza** 1820 mm **Passo** 2567 mm **Carreggiata** 1618 mm **Serbatoio** 81 litri **Peso** 1230 kg a vuoto.



## **FORD FIESTA RALLY4**

**MOTORE** Ford EcoBoost 3 cilindri in linea turbo 999cc. Testa- ta in lega, basamento in ghisa **POTENZA** 210 CV a 6.500 g/min **COPPIA** 315Nm a 4.000 g/mi **TRASMISSIONE** cambio sequenziale 5 marce aggiornato con nuovi rapporti e differenziale a slittamento limitato a dischi con tre possibili rampe differenti (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** ammortizzatori regolabili con molle elicoidali **Anteriori** a 3 vie, **posteriori** a 2 vie. Ponte posteriore aggiornato. Molle in opzione dure o morbide, barra antirullo in opzione dura o morbida **FRENI anteriori** ventilati (da terra: 285mm, da asfalto 310mm) **Posteriori** Al- con da 280mm. Freno a mano idraulico **STERZO** servoassistenza elettrica applicata sul piantone **RUOTE** 6×15" da terra / 6,5×16" da asfalto / mozzi a 5 colonnette **ELETTRONICA** Cruscotto digitale e centralina motore Life Racing F88. Sistema antiritardo turbo a tre stadi. Unità di ripartizione della potenza M-Sport. Mappature aggiornate **DIMENSIONI Lunghezza** 4065mm, **altezza** 1735mm, **passo** 2490mm, **peso minimo** 1030kg



### **FORD FIESTA RALLY3**

**MOTORE** 1497cc Ford EcoBoost Technology 12 valvole. 3 cilindri in linea turbocompresso **POTENZA** 215 CV A 5.000 giri/min **COPPIA** 400Nm a 3.500 giri/min **TRASMISSIONE** Nuovo cambio sequenziale a cinque marce con differenziali a slittamento limitato placcati anteriori e posteriori. Disconnessione della frizione idraulica montata sul freno a mano. Controllo elettronico del detent **FRIZIONE** a due lastre a disco **SOSPENSIONI** Montanti McPherson anteriori e posteriori con ammortizzatori regolabili in 3 modi. Molle opzionali e barre antirollio (Hard/Medium/Soft). Torrette di sospensione rinforzate **FRENI** Pinze a 4 pistoncini. **Dischi anteriori** ventilati (Sterrato – 280 mm) (asfalto – 330 mm). **Dischi posteriori** ventilati 280mm. Freno a mano idraulico con cilindro principale **STERZO** Servosterzo idraulico a rapporto corto **RUOTE** Terra 6x15" **Asfalto** 7x17" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm **Larghezza** 1735mm **Passo** 2490mm **Peso minimo** 1210 kg



### **HYUNDAI i20 Rally2**

**MOTORE** anteriore 4 cilindri 1.6 turbo a iniezione diretta, 300 cv (200 kW) a 6.000 giri, flangia aspirazione  $\varnothing$  33 mm **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **COPPIA (max)** 400Nm a 5.000 giri **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Cambio sequenziale a 6 rapporti+RM con comando a paddle **Frizione** cero-metallica a doppio disco **SOSPENSIONI** anteriori con schema MacPherson **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori e posteriori  $\varnothing$  355 mm asfalto e  $\varnothing$  300 mm terra **RUOTE** 8x18" (su asfalto) 7x15" (terra). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18, terra 205/65-15. **DIMENSIONI** Lunghezza 4035 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Altezza** 1480 mm **Passo** 2570 mm. **Peso** 1200 kg.



### **LANCIA YPSILON RALLY2 HF INTEGRALE**

**MOTORE** 1.6 litri turbo Lancia Corse HF 1.598 cc **POTENZA MASSIMA** 287 CV @ 5.000 giri/min **ALESAGGIO x CORSA** 77 mm x 85,8 mm **COPPIA MASSIMA** 425 Nm @ 4.000 giri/min **DISTRIBUZIONE** DOHC 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** Iniezione diretta **TRAZIONE** integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 marce **FRIZIONE** bidisco Cerametallic **DIFFERENZIALI** anteriore e posteriore meccanici autobloccanti **FRENI** Anteriori Dischi ventilati 355 mm (asfalto) / 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi ventilati 355 mm (asfalto) / 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoncini **FRENO A MANO** idraulico **SOSPENSIONI** Schema McPherson **AMMORTIZZATORI** regolabili su 3 vie **STERZO** Cremagliera idraulica **PNEUMATICI** **Asfalto** Cerchi 8x18 **Terra** Cerchi 7x15 **DIMENSIONI** Lunghezza 4.070 mm **Larghezza** 1.820 mm **Passo** 2.550 mm **Peso** 1.230 kg.



### **LANCIA YPSILON RALLY 4 HF**

**MOTORE** EB2 Turbo, 3 cilindri 1.199 cm<sup>3</sup> **Alesaggio x corsa** 75x90,48mm **Potenza massima** 212 CV a 5.450 g/min **Coppia massima** 290 Nm a 3.000 g/min **Distribuzione** Doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **Trazione anteriore** **Frizione** a doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale SADEV a 5 rapporti **DIFFERENZIALE** Autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini **Freno a mano** A comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **Ammortizzatori** Ohlins a 3 vie (regolabili in compressione ed estensione) **RUOTE asfalto** 7 x 17"; **terra** 6 x 15" **PNEUMATICI asfalto** 19/63-17 **terra** 16/64-15 **DIMENSIONI Larghezza** 1.760 mm **Altezza** 1.440 mm **Passo** 2.540 mm **PESO** 1.080 kg minimo.



### **PEUGEOT 208 RALLY 4**

**MOTORE** Tipo EB2 Turbo, 3 cilindri 1199 cm<sup>3</sup> **ALESAGGIO X CORSA** 75 x 90,48 mm **POTENZA MAX** 208 CV a 5.450 rpm **COPPIA MAX** 290 Nm a 3.000 g/min. **DISTRIBUZIONE** doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **TRASMISSIONE** trazione anteriore **FRIZIONE** A doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale a 5 rapporti+RM **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini. **Freno a mano** a comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **AMMORTIZZATORI:** a 3 vie (regolabili in compressione ed estensione) **RUOTE** 7 x 17 – Pneumatici 19/63-17 (setup asfalto) 6 x 15 – Pneumatici 16/64-15 (setup terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 4.052 mm **Larghezza** 1.738 mm **Passo** 2.553 mm **Serbatoio** 60 litri **Peso** 1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio.



### **RENAULT CLIO RALLY 5**

**MOTORE** 1,3 litri 4 cilindri – 16 valvole turbocompresso - Flangia 30 mm **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **POTENZA** 180 cv **COPPIA** 320 Nm **REGIME MASSIMO** 6.500 giri/minuto **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5 rapporti + retromarcia **Differenziale** a slittamento limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI** Ammortizzatori non regolabili **RUOTE** 6x15" (Terra), 7x16" (Asfalto) **DIMENSIONI Lunghezza** 4050 **Larghezza** 1988 **Altezza** 1400 mm **Carreggiate:** anteriore 1500 mm - posteriore 1490 **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1030 kg.



### **RENAULT CLIO RALLY 4**

**MOTORE** 1.3 4 cilindri 16 valvole Flangia Turbo 30 mm **POTENZA** 215 cv @ 6.500 giri/ minuto **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **COPPIA** 350 Nm **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5 rapporti + RM **Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF** **SOSPENSIONI** Ammortizzatori con tre vie di regolazione e fine corsa idraulici **IMPIANTO FRENANTE Freni anteriori (Asfalto)** Pinze e dischi 330 mm x 28 mm **(Terra) Freni posteriori** dischi 260 mm x 8 mm **Freno a mano idraulico Freni anteriori** Pinze e dischi 294 mm x 28 mm **Avantreno** Pseudo McPherson **Retroreno** braccio ad H **RUOTE** 7x17" (Asfalto), 6x15" (Terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 4050 mm larghezza 1988 mm altezza 1400 mm **Carreggiata anteriore** 1.500 mm **Carreggiata posteriore** 1.490 mm **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1080 kg.



### **RENAULT CLIO R3 (R3C)**

**MOTORE** anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc **ALESAGGIO x CORSA** 82,7 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri **COPPIA MAX** 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore **CAMBIO** Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili **posteriori** bracci tirati, ammortizzatori regolabili **FRENI anteriori** a disco ventilato, **posteriori** a disco pieno **RUOTE** 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI** Lunghezza 3986 mm **Larghezza** 1707 mm **Altezza** 1344 mm **Passo** 2575 mm. **Serboatoio** 55 litri **Peso** 1080 kg



### **RENAULT CLIO RS Gruppo N**

**MOTORE** Tipo F4R, 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7 x 93 mm. **RAPP. COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 185 cv a 7200 giri **COPPIA MAX** 22 kgm a 4800 giri **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint integrata con la centralina **TRASMISSIONE** Cambio 5 marce+RM. Differenziale autobloccante a dischi di frizione e slittamento limitato, tarato a 25 N/m. Frizione monodisco in ceramica con parastrappi integrato **FRENI** 4 dischi, anteriori autoventilanti con diametro 280 mm, pinze a un pompante, limitatore di frenata azionabile dall'abitacolo (9 posizioni), freno a mano meccanico, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti a schema McPherson con triangoli inferiori in acciaio, una barra stabilizzatrice (diametro 25 mm), ammortizzatori Renault Sport a gas e olio regolabili, molle elicoidali coassiali agli ammortizzatori. Posteriori a ponte rigido con bracci tirati, molle e ammortizzatori come all'anteriore ma non coassiali **CERCHI** 7x15" in **STERZO** a pignone e cremagliera, con idroguida **DIMENSIONI** Lunghezza 3770 mm **Larghezza** 1675 mm **Passo** 2475 mm **Peso** 1013 kg.



### **RENAULT CLIO Super 1600**

**MOTORE** 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siemens integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson con portamozzoni in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins. Posteriori a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3821 mm. Larghezza 1782 mm Passo 2485 mm peso 1000 kg.



### **SKODA FABIA R5 Evo**

**MOTORE** 4 cilindri turbo compresso 1.620 cm<sup>3</sup> Iniezione diretta **POTENZA MAX.** 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRASMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI E CERCHI** asfalto 8"x18", terra 7"x15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3.994 mm. Larghezza massima 1.820 mm. Capacità serbatoio 82,5 lt. **Peso Min.** 1.230 kg.



### **SKODA FABIA RS Rally2**

**MOTORE** 4 cilindri turbo 1600 cc. anteriore trasversale turbocompresso a iniezione diretta **POTENZA** 291 cv **COPPIA** 450 Nm **FLANGIA** 32 mm lato aspirazione **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta elettronica multipoint **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **SOSPENSIONI** Sistema McPherson anteriore e posteriore **FRENI** Ø 355 mm ant.e Ø 300 mm post. (asfalto) Ø 300 mm ant. e Ø 300 mm post. (terra).



### **SUZUKI SWIFT GR. R**

**MOTORE** Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc **POTENZA MAX** 136cv a 6900 giri **COPPIA MAX** 160 Nm a 4.400 giri/min **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **CAMBIO** manuale meccanico a 6 marce+RM **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti, schema McPherson. Posteriori a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante **Ammortizzatori** regolabili **FRENI** a disco, anteriori autoventilanti **DIMENSIONI** lunghezza 3890mm. Larghezza 1695 mm. Intersasce 2430 mm. **Peso** 990 Kg.



### **TOYOTA GR YARIS 4x4**

**MOTORE** 1.6 turbo 3 cilindri 1618 cc da 261 CV e 380 Nm  
**DISTRIBUZIONE** 4 valvole/cilindro **DIFFERENZIALE** meccanico Torsen e ripartitore di coppia centrale a controllo elettronico **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti + RM **AMMORTIZZATORI** regolabili a 2 vie **FRIZIONE** bidisco 184 mm **IMPIANTO FRENANTE a disco:** anteriori 356 mm / posteriori 297 mm **DIMENSIONI Lunghezza** 4000 mm **Larghezza** 1810 mm **Altezza:** 1460 mm **Passo:** 260 mm **Peso:** 1280 kg  
**Serba- toio di sicurezza:** FIA ft3 1999



### **TOYOTA GR YARIS Rally2**

**MOTORE** 3 cilindri in linea 1618.2cc turbocompresso  
**POTENZA** 261 hp a 360 Nm **ALESAGGIO-CORSA** 87,5 mm x 89,7 mm **TRASMISSIONE** integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti +RM **SOSPENSIONI** Anteriori e poste- riori a sistema MCPerson **FRENI** Terra  $\Phi$ 300mm Asfalto  $\Phi$ 355mm  $\Phi$ 300mm **PNEUMATICI** asfalto 235/40 R18 terra 205/65 R15 **DIMENSIONI Lunghezza** 3995 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Peso** 1230 kg.



### **VOLKSWAGEN POLO GTI R5**

**MOTORE** 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare  $\Phi$  32 mm  
**POTENZA MAX** 272hp **COPPIA MAX** 400 Nm a 4000 rpm **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + rm; differenziale anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra **SOSPENSIONI** montanti MacPherson **FRENI** dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico **STERZO** idraulico cremagliera servoassistito **RUOTE** 8x18" per asfalto, 7x15" per la terra **DIMENSIONI Lunghezza** 4.067 mm **Larghezza** 1.942 mm. **Passo** 2.540 mm. **Peso** 1,230 kg. a vuoto.



# LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

## 1.1 Rally

I Rally sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso, così come definiti nel successivo par. 1.4) in ciascuno dei quali, di norma, sono compresi tratti di regolarità su strade aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratti chiusi al traffico.

A un rally possono essere abbinate al massimo 2 altre tipologie di gare.

Sono vietate le parate al seguito.

## 1.2 Tappa

Ogni parte di un Rally separata da un tempo minimo di sosta prefissato.

## 1.3 Prove Speciali

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico, da percorrersi a velocità cronometrata. I Rally nazionali B e C fermo restando il numero minimo di 6 Prove Speciali complessive, dovranno avere almeno 3 Prove Speciali diverse tra loro. Fanno eccezione i rally valevoli per il CIRT coeff. 0,75, per i quali è previsto un minimo di due prove speciali diverse tra loro. Nel numero minimo delle Prove Speciali diverse tra loro, non possono essere conteggiate le Super Prove Speciali. Le prove speciali devono essere percorse in un solo senso di marcia, anche in caso di ripetizione e/o di passaggi parziali. Fanno eccezione le prove speciali svolte in circuiti permanenti e le Super Prove Speciali. Ogni prova speciale non può essere ripetuta più di tre volte, anche nel caso di passaggi parziali.

Eventuali apprestamenti artificiali sul percorso delle prove speciali che si svolgono su strade asfaltate (chicane, apprestamenti per impedire il taglio del percorso) devono essere indicati sul radar. Qualora siano previsti in Prova Speciale l'apprestamento di dispositivi anti taglio e/o di protezione di punti del percorso e/o chicane, l'Organizzatore dovrà preventivamente informare ogni Concorrente mediante comunicato scritto, indicando il posizionamento e la tipologia dei dispositivi utilizzati. Tra i dispositivi anti taglio sono vietati elementi in materiale ferroso.

## 1.4 Settori

Tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi. Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza Prova Speciale, oppure una Prova Speciale ed il un tratto di percorso residuo in trasferimento.

## 1.5 Controlli Orari

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del Rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore che non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

## 1.6 Sezioni

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del Rally.

*segue: terminologia rally*

### **1.7 Riordino**

Sosta prevista dagli Organizzatori in regime di parco chiuso, con un Controllo Orario posto all'entrata e uno all'uscita, per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

### **1.8 Neutralizzazione**

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati per una qualsiasi ragione dalla Direzione di Gara.

### **1.9 Parco chiuso**

Zona nella quale nessuna riparazione ed intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla norma o dal Regolamento Particolare di Gara.

### **1.10 Albo ufficiale di gara**

Mezzo attraverso il quale l'organizzatore ha l'obbligo di notificare ai concorrenti le decisioni dei Commissari Sportivi, le circolari informative, le classifiche, i tempi, le penalità e ogni altra comunicazione ufficiale relativa al Rally.

### **1.11 Ordini di servizio**

L'organizzatore deve predisporre un ordine di servizio completo e dettagliato relativo a tutte le disposizioni e servizi della manifestazione, designando i capi prova responsabili delle prove speciali che provvederanno, per quanto di loro competenza, alla verifica dell'attuazione di detto ordine di servizio, riferendone alla Direzione di Gara onde consentire in tempo utile la eliminazione di eventuali manchevolezze.

### **1.12 Tabella di marcia**

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti Controlli previsti sul percorso.

### **1.13 Concorrente**

È definito Concorrente chi iscrive una vettura ed i suoi relativi conduttori ad una competizione.

Oltre alle persone fisiche, possono essere Concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre Persone Giuridiche; le prime devono essere in possesso della licenza di Concorrente Persona Fisica, le altre della licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità. Con l'iscrizione a una gara ciascun Concorrente dichiara per sé e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente Norma Generale, del Regolamento di Settore, del regolamento particolare di gara, del Codice FIA e del RSN, impegnandosi a rispettarle e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti e interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente ACISport, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice FIA e dal RSN

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI-Sport, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di Gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso Concorrente, suoi Conduuttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Concorrente, suoi Conduuttori e suoi dipendenti.

### **1.14 Equipaggio**

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe Conduuttori. I due Conduuttori, designati dal Concorrente nel modulo d'iscrizione rispettivamente come Primo e Secondo Conduuttore, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di Conduuttore richiesta per la partecipazione al Rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.

# SEGNALETICA STANDARD FIA

TIME CONTROL  
CONTRÔLE HORAIRE



Color of control area entry: **YELLOW**  
Color of control: **RED**  
Couleur de début de zone: **JAUNE**  
Couleur du contrôle: **ROUGE**

SS START  
DEPART DE SS



Color of control area entry: **YELLOW**  
Color of control: **RED**  
Couleur de début de zone: **JAUNE**  
Couleur du contrôle: **ROUGE**

FLYING FINISH LINE  
LIGNE D'ARRIVEE LANCEE



Color of control area entry: **YELLOW**  
Color of control: **RED**  
Couleur de début de zone: **JAUNE**  
Couleur du contrôle: **ROUGE**

STOP CONTROL  
CONTRÔLE STOP



Color: **RED**  
Couleur: **ROUGE**

PASSAGE CONTROL  
CONTRÔLE DE PASSAGE



Color of control area entry: **YELLOW**  
Color of control: **RED**  
Couleur de début de zone: **JAUNE**  
Couleur du contrôle: **ROUGE**

END OF CONTROL ZONE  
FIN DE LA ZONE DE CONTRÔLE



Color: **BEIGE**  
Couleur: **BEIGE**

REMOTE SERVICE ZONE  
ZONE D'ASSISTANCE ÉLOIGNÉS



Color: **BLUE**  
Couleur: **BLEU**

TYRE MARKING/CHECKING ZONE  
MARQUAGE/VERIFICATION PNEUS



Color: **BLUE**  
Couleur: **BLEU**

REFUEL ZONE  
ZONE DE RAVITAILLEMENT



Color: **BLUE**  
Couleur: **BLEU**

RADIO POINT (BAJAS ONLY)  
POINT RADIO



MEDICAL VEHICLE POINT (BAJAS ONLY)  
VEHICULE MEDICAL



MEDIA ZONE  
ZONES MEDIAS





**WARNING  
MOTORSPORT  
CAN BE  
DANGEROUS**

DESPITE THE ORGANISERS TAKING ALL REASONABLE PRECAUTIONS,  
UNAVOIDABLE ACCIDENTS CAN HAPPEN IN RESPECT OF THESE YOU ARE  
PARTICIPATING AT YOUR OWN RISK