



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026 RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE LASERPROM 015 SRL titolare della licenza n. 405056 in corso di validità, con sede IN VIA VALLE 60 – 51036 LARCIANO Tel. 328 6945115, indice e organizza, in co-organizzazione con ART-MOTORSPORT 2.0 ASD n. di licenza 523495

In affiancamento con SCQUADRA CORSE CITTA DI PISA

DENOMINAZIONE GARA **41° RALLY MONTECATINI TERME E VALDINIEVOLE**
DATA DI SVOLGIMENTO **07/08 MARZO 2026** **ZONA TOSCANA/7**

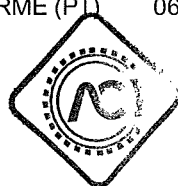
TIPOLOGIA Rally Nazionale SI Rally ENPEA NO

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA SI

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	LARCIANO, SEDE LASERPROM SRL	09.02.2026	12:00
Chiusura	LARCIANO, SEDE LASERPROM SRL	27.02.2026	24:00
Road Book			
Distribuzione	PALAZZO DEL TURISMO, VIALE VERDI 61 – MONTECATINI TERME (PT)	05.03.2026 06.03.2026	18:00/21:00 08:00/10:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie			
PROVE SPECIALI 3/6/8 – 4/9 – 5/7/10		06.03.2026	09:00/18:00
PROVA SPECIALE 1/2 E SHAKEDOWN		06.03.2026	18:00/21:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	PALAZZO DEL TURISMO, VIALE VERDI 61 – MONTECATINI TERME (PT)	06.03.2026	16:00/21:00



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2026 NAZ. NON TIT.

Direzione e Segreteria di gara

PALAZZO DEL TURISMO, VIALE VERDI 61 – MONTECATINI TERME (PT)	06.03.2026	09:00/21:00
	07.03.2026	09:00/23:00
	08.03.2026	07:00/19:30

Sala Stampa

PALAZZO DEL TURISMO, VIALE VERDI 61 – MONTECATINI TERME (PT)	07.03.2026	09:00/23:00
	08.03.2026	07:00/19:30

Albo Ufficiale di gara (ubicazione)

APPLICAZIONE "SPORTITY" - PASSWORD RALLYMONTECATINI2026

Parco chiuso (ubicazione)

VIALE VERDI – MONTECATINI TERME (PT)

2. ORGANIZZAZIONE

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

ATTESA NOMINA	CSN
ROBERTO VENTURI	CSR – Lic. 200196
MARIO SQUAGLIA	CSR – Lic. 72004

Direttore di Gara

MAURO ZAMBELLI	Lic. 0156 (FAMS)
----------------	------------------

Direttore di Gara aggiunto

VINCENZO CINIERI	Lic. 205941
------------------	-------------

Commissari Tecnici

ATTESA NOMINA	CTN
FRANCO VERNAGALLO	Lic. 122075
LUCIA CASINI	Lic. 235571

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

LUCA RUSTICI	Lic. 21980
--------------	------------

Giudici di Merito (Uff. di gara)

CIRCOLARE INFORMATIVA

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

CIRCOLARE INFORMATIVA

Delegato allestimento Percorso (DAP)

ANGELO RAFFAELE SCHIAVONE	Lic. 435348
---------------------------	-------------

Medico di Gara

DOTT. EZIO TRUPPA	Lic. 390909
-------------------	-------------

Segretaria/o di Manifestazione

MANUELA LANDI	Lic. 237414
---------------	-------------



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2026 NAZ. NON TIT.

Segretaria/o del Collegio CC.SS.

MANUELA LANDI

Lic. 237414

Verificatori Sportivi

CIRCOLARE INFORMATIVA

Verificatori Tecnici

CIRCOLARE INFORMATIVA

Apripista

CIRCOLARE INFORMATIVA

Servizio di Cronometraggio curato da

FICR – SEZIONE DI PISTOIA

Capo Servizio di cronometraggio

GIANMARCO LAZZERINI - FICR

Compilatore delle classifiche

GIANMARCO LAZZERINI - FICR

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

SI – PI – FI – PT – PRATO

Team di decarcerazione

CMA - CENTRO MARCOGIANO ANTINCENDIO Lic. 338878

Supervisore

GUIDO D'AMORE

Lic. 409564

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	MONTECATINI TERME (PT)
Località di arrivo	MONTECATINI TERME (PT)
Province interessate dal percorso di gara	PISTOIA
Lunghezza totale del percorso	Km. 353,30
Numero dei Controlli Orari	26
Lunghezza totale delle Prove Speciali	Km. 62,73
Numero delle Prove Speciali	10
Ripetizione Prove Speciali	PS1/2 X 2, PS 3/6/8 X3, PS 4/9 X 2, PS 5/7/10 X 3
Fondo stradale delle Prove Speciali	ASFALTO

L'organizzatore dichiara di avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

Media oraria dichiarata: superiore a 80 km/h



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi. Vedere NG e RDS NAZ. NON TIT.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità. Possono partecipare in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze indicate nella NG Rally e nel RDS Rally Nazionali non titolari.

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS NAZ. NON TIT

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 09.02.2026

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - Racing Start - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1 - Rally 5 Ibride - Rally 5 Nazionale - Rally 6 Naz.	630	360
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - - Rally4 - Rally4/R2 - R1T NAZ 4X4	705	400
Rally 3 - A8 - K11 - N4 - R4 - Super 2000 - RGT - Step2 Naz./ N5 NAZ.	780	435
Rally2/R5	1000	545

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50.

3.5.1) Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere Art. 56 del RSN.

3.7 Pubblicità

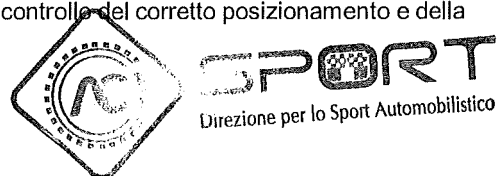
a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm²- CIRCOLARE INFORMATIVA

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della



conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Vedere art. 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

DURANTE LE RICOGNIZIONI DOVRA' ESSERE POSIZIONATO, NELL'ANGOLO SUPERIORE DESTRO DEL PARABREZZA ANTERIORE DELLA VETTURA UTILIZZATA, L'ADESIVO CON LA SCRITTA "R" DISTRIBUITO DALL'ORGANIZZATORE

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h): 70 KM/H

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). COSTO € 50,00 + IVA

4.4.1. Shakedown

Lunghezza KM 02,53

Caratteristiche del percorso : SP16 "SAMBARONTANA" - TRATTO FINALE DELLA PS 1/2

Importo a carico dei partecipanti € 150,00 + IVA

E' CONSENTITO UN NUMERO MASSIMO DI 4 (QUATTRO) PASSAGGI

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shakedown. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza: RDS Naz. non titolati

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a MONTECATINI TERME (PT) IN VIALE VERDI.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

Vedere NG e RDS NAZ. NON TIT

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore. Vedere NG e RDS NAZ. NON TIT

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

PREMIAZIONI FORZE DELL'ORDINE POLIZIA OK

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

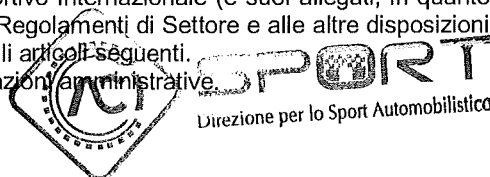
La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

AAAA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.



Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



LA SENFRONTOIA SRLS

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)



A.S.D. ART - MOTORSPORT 2.0
Via Roma n°15
50050 CERRETO GUIDI (FI)
P.IVA: 06907260480
SDI: 60XP52
artmotorsport2.0@gmail.com

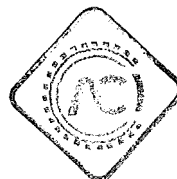
Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del
41° RALLY MONTECATINI TERME E VALDINIEVOLE

da svolgersi in data 07.08 MARZO 2026

approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ _____ /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

visto si approva



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 41° RALLY MONTECATINI TERME E VALDINIEVOLE
Data 07/08 MARZO 2026
Validità NESSUNA
Organizzatore: LASERPROM 015 SRL Lic. n° 405506

Si richiede di modificare l'art. 4.6 – ASSISTENZA del presente RPG come segue:

E' consentito effettuare le operazioni di assistenza delle vetture ammesse allo shakedown sia nel parco assistenza di Montecatini Terme che nell'area di assistenza specifica dello shakedown di Lamporecchio (PT) identificata dal road book. Dal parco assistenza di Montecatini potrà uscire e rientrare esclusivamente un mezzo di assistenza per ogni vettura sabato 7 marzo 2026 dalle ore 09:30 alle ore 16:00.

Per i seguenti motivi:

In considerazione delle località di svolgimento delle verifiche tecniche ante gara e dello shakedown (ambidue lontane dal parco assistenza di Montecatini Terme), si ritiene necessario allestire un parco assistenza specifico per lo shakedown in accordo e su richiesta dell'Amministrazione Comunale di Lamporecchio.

Parere del Direttore di Gara:

Favorevole

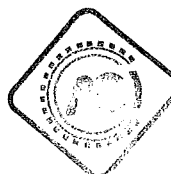
Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

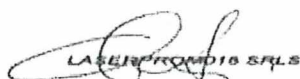


Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



LASELIPROMD16 SRLS

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)



IL FIDUCIARIO REGIONALE
TOSCANA
Automobile Club d'Italia
SPORT LUCA RUSTICI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)



A.S.D. ART - MOTORSPORT 2.0
Via Rorja n° 15
50050 CERRETO GUIDI (FI)
P.IVA: 06907260480
SDI: 63XP52J
artmotorsport2.0@griffel.com

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del
41° RALLY MONTECATINI TERME E VALDINIEVOLE

da svolgersi in data 07.08 MARZO 2026

approvato in data 27/2/26 con numero di approvazione RM/ 8 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

visto si approva

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico